



# Fortbildning KSR 2013-2016



## KAPPSEGLINGS- REGLERNA



2013-2016 MED REDSKAPSREGLERNA





# PRESENTATIONEN

Genomgång sker av

Del 1 – 7 och appendix A, M, P, R och S.

Appendix B, C, D, E och F är ändrade men inte med.

Appendix J, K och L får genomslag i TR:s mallar.

**Röd text är ny eller ändrad.**



## NYHETER

APPENDIX F – Regler för Kitesurfing

APPENDIX R – Procedurer för överklagande och begäran. (tidigare appendix F)

Ändringar är markerade med streck i kanten.



# REGLER SOM FINNS PÅ INTERNET

På ISAFs hemsida finns en förgreningssida med länkar till ett antal dokument som har direkt koppling till regler i den här boken.

På SSFs hemsida finns en motsvarande förgreningssida med länkar dels till ISAF, dels till dokument med regeltolkningar och kommentarer på svenska .

Se Avd för Arrangörer > Regler & Domare > Kappseglingsregler.



# Introduktion

## Terminologi

..... Med "båt" menas en segelbåt och dess besättning ombord. **Med "farkost" menas båtar och fartyg av alla slag. ....**



## Definitionen *Gå i mål*

En båt *går i mål* när någon del av dess skrov, eller besättning eller utrustning i normalt läge skär mållinjen i riktning **från bansidan**. Men båten har inte *gått i mål* om den efter att ha skurit mållinjen

- a) tar ett straff enligt regel 44.2,
- b) rättar ett fel enligt regel **28.2** begånget vid mållinjen, **eller**
- c) **fortsätter att segla banan.**

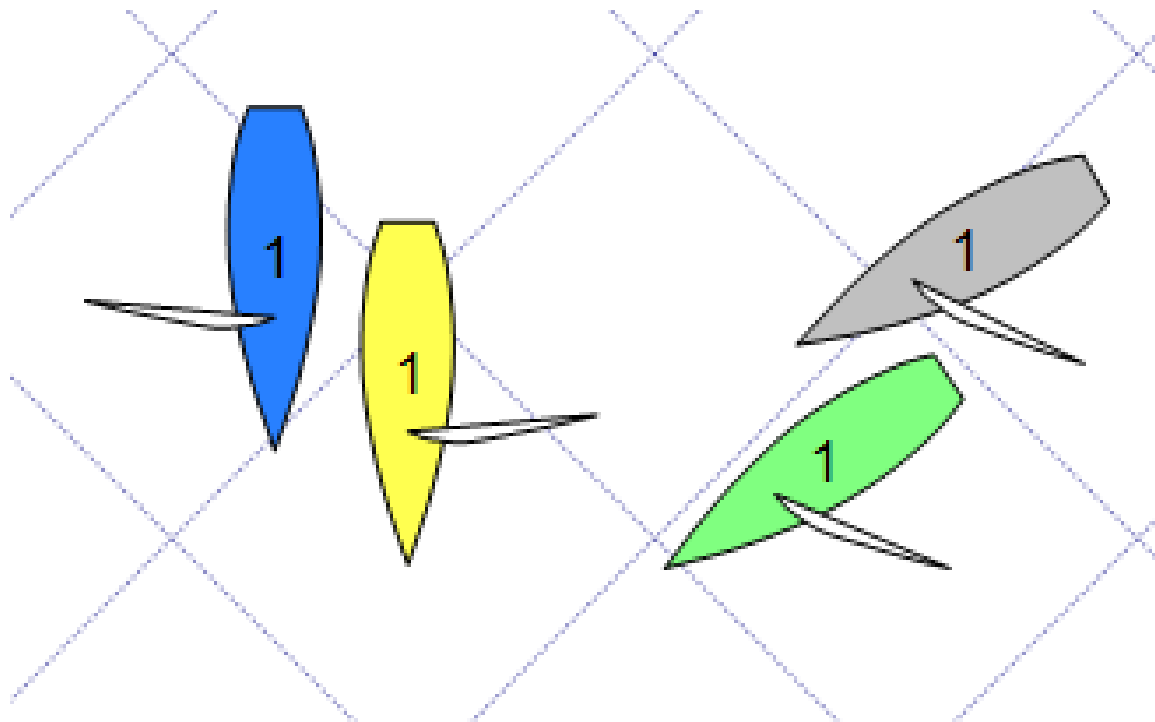


## Definitionen *Hålla undan*

En båt *håller undan* för en **båt med rätt till väg**

- a) om **båten med rätt till väg** kan segla sin kurs utan att behöva göra någon undanmanöver, och
- b) när båtar *överlappar* varandra om **båten med rätt till väg** också kan ändra kurs åt båda hållen utan att det omedelbart blir kontakt.

## Definitionen *Hålla undan*



En styrbordsbåt har nu samma vingelutrymme som en lävbåt.





## Definitionen *Märke*

Ett *märke* är ett föremål som seglingsföreskrifterna anger att en båt ska lämna på en föreskriven sida och en funktionärsbåt som är omgiven av segelbart vatten och som start- eller mållinjen utgår från.

En ankarlina eller ett **föremål som oavsiktligt är fäst** vid ett *märke* är inte en del av det.



## Definitionen *Märkesplats* - 1

*Märkesplats* är *plats* för en båt att lämna *märket* på den föreskrivna sidan. Dessutom

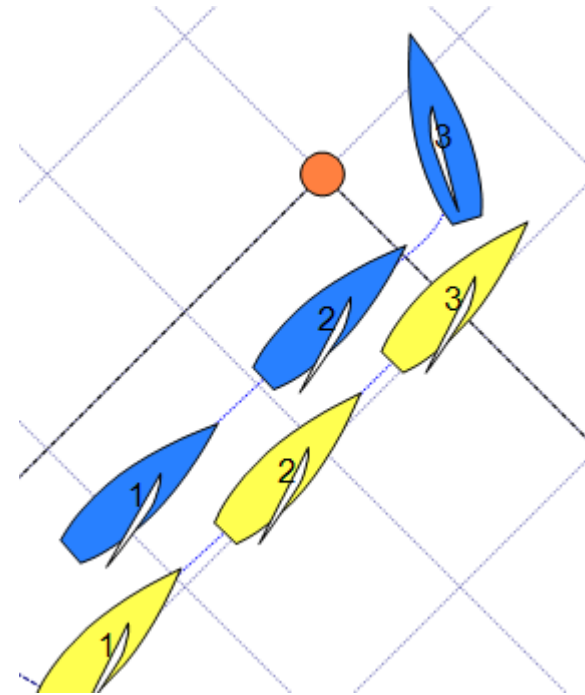
- a) *plats* att segla till *märket* när båtens *tillbörliga kurs* är att segla nära intill det, och
- b) den *plats* som krävs för att runda *märket* och segla banan.



## Definitionen *Märkesplats* - 2

.....

Men *märkesplats* innefattar *plats* att stagsvända bara när båten har *överlapp* på insidan och till *lovart* om den båt som ska ge *märkesplats*, **och om den kan *ligga upp märket* efter stagsvändningen.**





## Definitionen *Part* - 1

### **En *part* i en förhandling är:**

- a) vid en protestförhandling: protesterande eller svarande,
- b) vid en ansökan om gottgörelse: båten som ansöker eller den båt som ansökan gäller och en kappseglingskommitté som handlar enligt regel 60.2b,

.....



## Definitionen *Part* - 2

- c) vid en ansökan om gottgörelse enligt regel 62.1a: den som påstås ha gjort sig skyldig till en felaktig åtgärd eller underlåtenhet, eller
- d) en båt eller en tävlande som kan bli straffad enligt regel 69.2. (Grovt olämpligt uppträdande)

Men en protestkommitté är aldrig en *part*.



## Definitionen *Plats*

*Plats* är det utrymme en båt behöver när den manövrerar utan dröjsmål på ett sjömansmässigt sätt under rådande förhållanden, **inklusive det utrymme den behöver för att uppfylla kraven i reglerna i del 2 och regel 31.**



# Grundläggande principer

## SPORTSMANNAANDA OCH REGLERNA

Tävlande i sporten styrs av ett regelverk som de förväntas följa och se till att andra följer. En grundläggande princip för sportsmannaanda är att en tävlande som har brutit mot en regel snarast ska ta ett straff, vilket kan vara att utgå.



# Grundläggande principer

## **MILJÖANSVAR**

Deltagare uppmanas att minimera ogynnsam miljöpåverkan orsakad av segelsporten.





## Avdelning A – Rätt till väg

*En båt har rätt till väg **gentemot en annan båt**, när **den andra båten** är skyldig att **hålla undan** för den. Men några regler i avdelningarna B, C och D begränsar vad en båt med rätt till väg får göra.*



## Avdelning B – Allmänna begränsningar

### 14 UNDVIKA KONTAKT

.....

- b) ska **frikännas** när den bryter mot den här regeln och kontakten **inte** orsakar sak- eller personskada.



## Avdelning C – Vid märken och hinder

*Avdelning C gäller inte vid ett startmärke omgivet av segelbart vatten eller vid dess ankarlina från det att båtarna närmar sig dem för att starta och tills de har passerat dem.*



## Avdelning C – Vid märken och hinder

### 18.2 Ge märkesplats

c) När en båt enligt regel 18.2b är skyldig att ge *märkesplats*,

- 1) ska den fortsätta att göra det även om senare en *överlapp* bryts eller en ny *överlapp* börjar.
- 2) ska den, om den får *överlapp* på insidan om båten med rätt till *märkesplats*, också ge den andra båten *plats* att segla sin *tillbörliga kurs* så länge de fortfarande *överlappar* varandra.

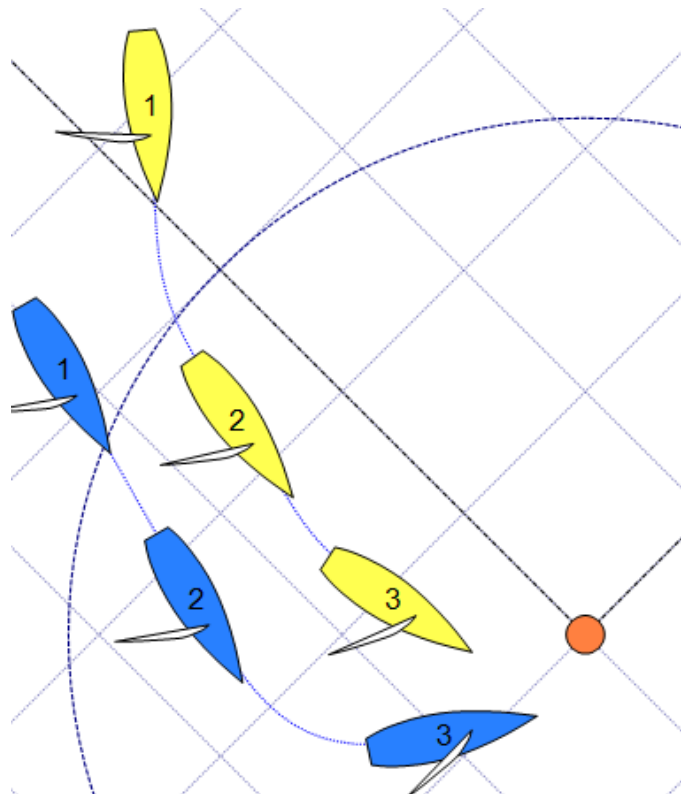
.....



## Avdelning C – Vid märken och hinder

### 18.2c Ge märkesplats

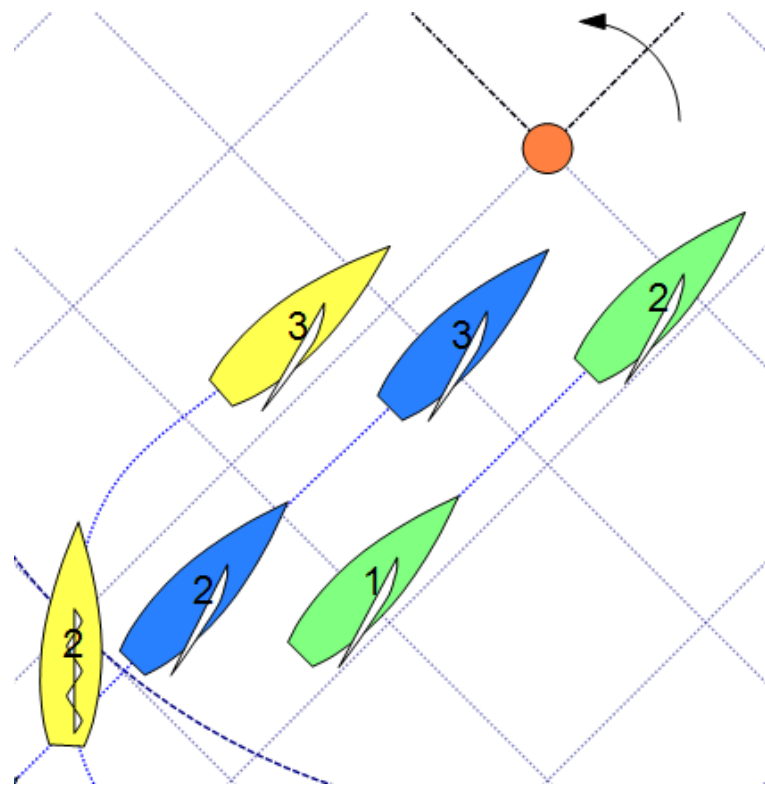
Blå har rätt till märkesplats. Gul får då enligt regel 18.2c2 inte hindra Blå från att segla sin TK runt märket.



## Avdelning C – Vid märken och hinder

### 18.2 Ge märkesplats

e) Om en båt fick *överlapp* på insidan från *klar akter om* eller genom att den stagvänder i *lovart om den andra båten*, och ytterbåten från det ögonblicket inte har kunnat ge *märkesplats*, har den inte skyldighet att göra det.



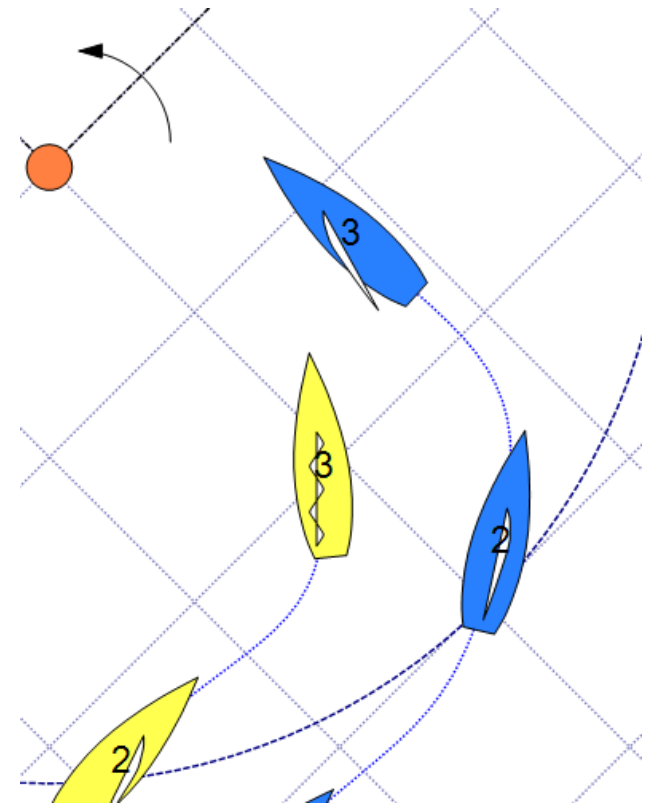


## Avdelning C – Vid märken och hinder

### 18.3 Stagvända i zonen

Om en båt i *zonen* passerar vindögat och därefter ligger för samma *halsar* som en båt som ligger *upp märket*, gäller regel 18.2 därefter inte mellan dem. Den båt som bytte *halsar*

a) får inte ....

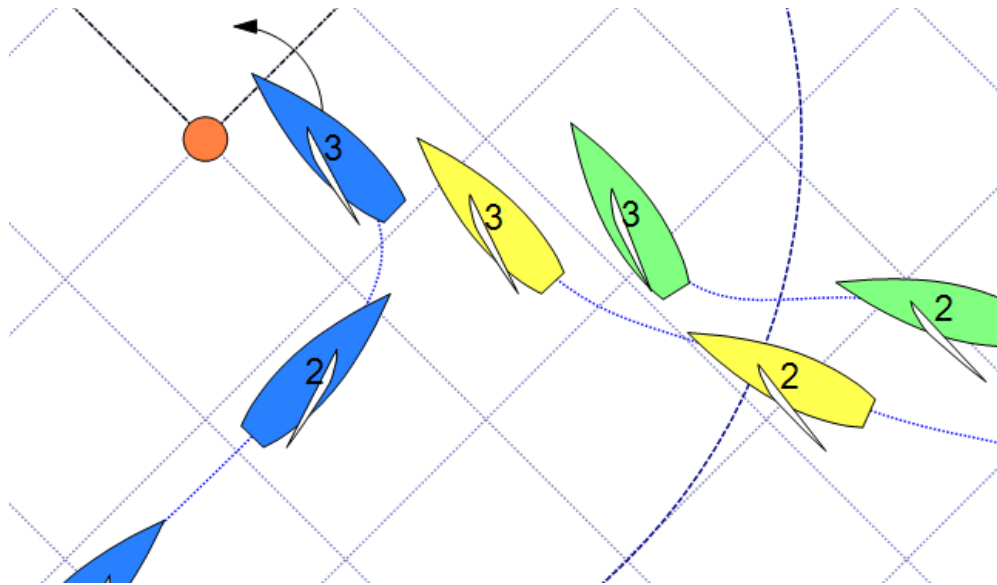




## Avdelning C – Vid märken och hinder

### 18.3 Stagvända i zonen

- a) får inte tvinga den andra båten att segla högre än dikt bidevind för att undvika **kontakt, ...**







# Avdelning C – Vid märken och hinder

## 20.1 Anrop

En båt som närmar sig ett *hinder* får anropa om *plats* att stagvända för att undvika en båt för samma *halsar*. Men den får inte anropa om

- a) den utan risk kan undvika hindret utan att göra en väsentlig kursändring,



# Avdelning C – Vid märken och hinder

## 20.1 Anrop

... Men den får inte anropa om

b) den seglar lägre än dikt bidevind, eller

c) *hindret* är ett *märke* och en båt som *ligger upp* det skulle tvingas svara och ändra kurs.



## Avdelning C – Vid märken och hinder

### 20.2 Svar

- a) Efter att en båt har anropat, ska den ge den anropade båten tid att svara.
- b) Den anropade båten ska svara även om anropet bryter mot regel 20.1.



## Avdelning C – Vid märken och hinder

### 20.2 Svar

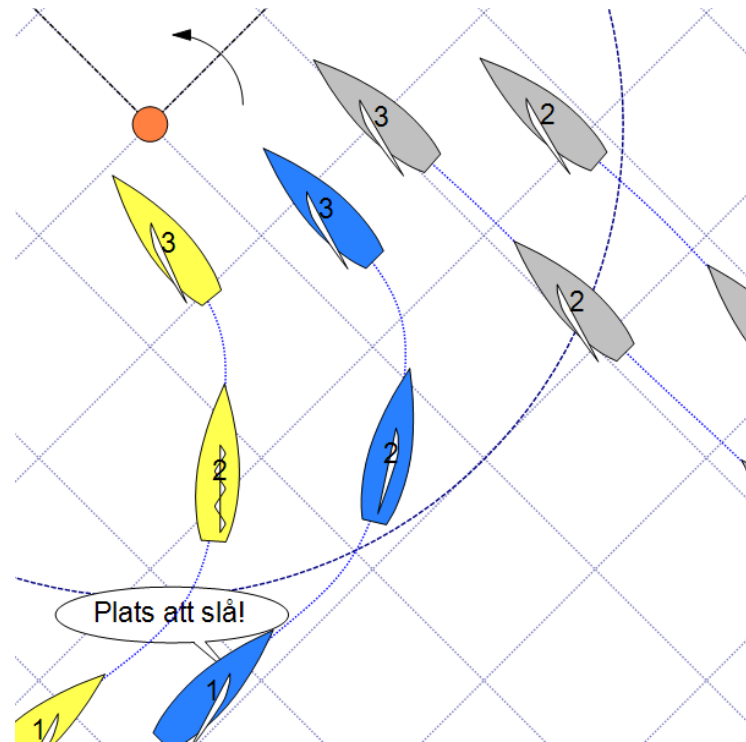
- c) Den anropade båten ska svara antingen genom att stagvända så snart som möjligt, eller genom att genast ropa "Stagvänd själv" och då ge den anropande båten plats att stagvända och klara den anropade båten.
- d) När den anropade båten svarar, ska den anropande båten stagvända så snart som möjligt



# Avdelning C – Vid märken och hinder

## 20.2 Svar

e) Från det att en båt har anropat och tills den har stagvänt och undvikit den andra båten, gäller inte regel 18.2 mellan dem.





## Avdelning C – Vid märken och hinder

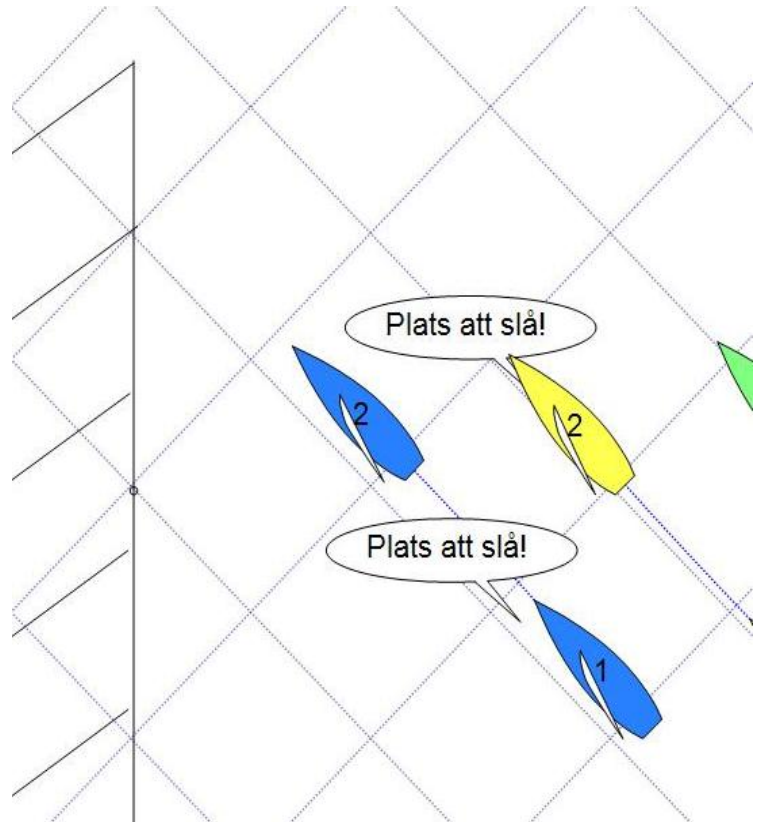
### 20.3 Skicka anropet vidare

När en båt har fått ett anrop om *plats* att stagvända och den avser att svara genom att stagvända, får den anropa en annan båt för samma *halsar* om *plats* att stagvända och undvika den. Båten får anropa även om den inte uppfyller kraven i regel 20.1. Regel 20.2 gäller mellan den och den båt som den anropar.

# Avdelning C – Vid märken och hinder

## 20.3 Skicka anropet vidare

Gul ligger upp udden och får anropa Grön om plats att stagvända bara därför att den måste svara på Blås anrop.





## Avdelning C – Vid märken och hinder

### 21 FRIKÄNNANDE

När en båt tar den *plats* eller *märkesplats* som den har rätt till enligt en regel i avdelning C, ska den frikännas i en händelse med en båt som är skyldig att ge sådan *plats* eller *märkesplats*, om

- a) den bryter mot en regel i avdelning A eller regel 15 eller 16, eller
- b) den tvingas bryta mot regel 31.





## Avdelning D – Andra regler

- 22 FEL VID STARTEN, TA STRAFF, RÖRA SIG BAKÅT
- 22.3 En båt som rör sig bakåt **genom vattnet** för att den bräcker eller har bräckt med ett segel ska *hålla undan* för en båt som inte gör det.



## Del 3 – Genomföra en kappsegling

### 25 INBJUDAN, SEGLINGSFÖRESKRIFTER OCH SIGNALER

.....

**25.3** En kappseglingskommitté kan visa en synlig signal genom att använda antingen en flagga eller något annat föremål med liknande utseende.



## Del 3 – Genomföra en kappsegling

### 26 STARTA KAPPSEGLINGAR

Minuter före startsignalen	Synlig signal	Ljudsignal	Betydelse
5*	Klassflagga	En	Varningssignal
4	P, I, Z, Z med I eller svartflagg	En	Förberedelsesignal
1	Förberedelseflagga tas ner	En lång	En minut
0	Klassflagga tas ner	En	Startsignal



## Del 3 – Genomföra en kappsegling

### 28 SEGLA BANAN

.....

- 28.1 En båt ska *starta*, **segla banan så som det är beskrivet i seglingsföreskrifterna** och *gå i mål*. När den gör så, får den lämna varje *märke* på valfri sida om det inte inleder, begränsar eller avslutar benet den seglar. Efter att ha *gått i mål* behöver den inte passera mållinjen helt.



## Del 3 – Genomföra en kappsegling

28.2 Ett snöre som beskriver båtens väg, från det att den närmar sig startlinjen från startsidan för att *starta* till dess att den *går i mål* ska, när det sträcks

a) passera varje *märke* på föreskriven sida **och i rätt ordning,**

b) beröra varje rundnings*märke* och

c) passera mellan *märkena* i en gate i riktning från föregående märke.



## Del 3 – Genomföra en kappsegling

### 29.1 Enskild återkallelse

....

Flaggan ska visas tills alla sådana båtar **har seglat** helt **och hållet** till startsidan av startlinjen eller en av dess förlängningar och har uppfyllt kraven i regel 30.1 om den är tillämplig, men inte längre än fyra minuter efter startsignalen eller en minut före en eventuell senare startsignal, vilket som inträffar först. Den här regeln gäller inte om regel 30.3 gäller.



## Del 3 – Genomföra en kappsegling

### 33 ÄNDRA NÄSTA BANBEN

.....

- a) Om riktningen på banbenet ändras, ska flagga C visas med upprepade ljudsignaler och antingen
- 1) den nya kompassbäringen, eller
  - 2) en **grön triangel** för ändring åt styrbord, eller en **röd rektangel** för ändring åt babord.



## DEL 4 – ANDRA KRAV NÄR BÅTAR KAPPSEGLAR

### Ingressen

*Reglerna i del 4 gäller bara för båtar som **kappseglar**.  
Men regel 55 gäller för alla båtar som är på vattnet.*





# DEL 4 – ANDRA KRAV NÄR BÅTAR KAPPSEGLAR

## 41 HJÄLP UTIFRÅN

En båt får inte ta emot hjälp utifrån, utom

a) hjälp till en besättningsmedlem som är sjuk, skadad  
**eller i fara, .....**

**Men en båt kan få protest mot sig och straffas, om den får en betydande fördel i seglingen på grund av att den fått hjälp enligt regel 41a och straffet kan vara lindrigare än diskvalificering.**



# DEL 4 – ANDRA KRAV NÄR BÅTAR KAPPSEGLAR

## 42 FRAMDIVNING

### 42.3 Undantag

- c) Utom när en båt kryssar får besättningen när det är möjligt att surfa (snabbt öka farten nedför framsidan av en våg) eller plana, i avsikt att få igång surfning eller planing, dra in vilket **segel** som helst men bara en gång för varje våg eller by.



## DEL 4 – ANDRA KRAV NÄR BÅTAR KAPPSEGLAR

### 42.3 Undantag

- e) Om en latta är böjd åt fel håll, får båtens besättning pumpa seglet tills lattan inte längre är böjd åt fel håll. Åtgärden är inte tillåten om den tydligt driver fram båten.



## DEL 4 – ANDRA KRAV NÄR BÅTAR KAPPSEGLAR

### 42.3 Undantag

h) För att komma loss efter att ha gått på grund eller kolliderat med en annan **farkost** eller ett annat föremål får en båt använda den kraft som utövas **av sin besättning eller besättningen på den andra farkosten** och varje slag av utrustning med undantag av en motor avsedd för framdrivning. Men användandet av motor kan tillåtas enligt regel 42.3i.



## DEL 4 – ANDRA KRAV NÄR BÅTAR KAPPSEGLAR

### 44.1 Ta ett straff

En båt får ta ett tvåsvängsstraff när den kan ha brutit mot en **eller flera** regler i del 2 i **samma händelse** medan den *kappseglar*. **Den kan ta ett** ensvängsstraff när den kan ha brutit mot regel 31. **Alternativt** kan seglingsföreskrifterna ange att ett poängstraff eller något annat straff ska användas. **I så fall ersätter det angivna straffet ensvängs- och tvåsvängsstraffet.**

Men

.....



## DEL 4 – ANDRA KRAV NÄR BÅTAR KAPPSEGLAR

### 44 STRAFF VID HÄNDELSEN

#### 44.1 Ta ett straff

- b) om båten genom regelbrottet har orsakat personskada eller allvarlig sakskada eller, **trots att den tagit ett straff**, fått en betydande fördel i kappseglingen eller serien är straffet att utgå.



## DEL 4 – ANDRA KRAV NÄR BÅTAR KAPPSEGLAR

48 MISTSIGNALER OCH LANTERNOR,

### TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM

**48.1** När säkerheten kräver det ska en båt avge mistsignaler och ha lanternor tända så som anges i de internationella sjövägsreglerna (IRPCAS) eller tillämpliga nationella regler.

**48.2** En båt ska följa IRPCAS regel 10,  
Trafiksepareringssystem



## DEL 4 – ANDRA KRAV NÄR BÅTAR KAPPSEGLAR

### 49 BESÄTTNINGENS PLACERING, MANTÅG

#### 49.2 ...

Om klassreglerna inte anger mantågets material eller minimidiameter ska de överensstämma med motsvarande regler i ISAFs havskappseglingensregler, ISAF Offshore Special Regulations.

*ISAFs anmärkning: ISAF Offshore Special Regulations finns på ISAFs hemsida*





## DEL 4 – ANDRA KRAV NÄR BÅTAR KAPPSEGLAR

### 50.4 Försegel

Vid tillämpning av reglerna 50 och 54 och Appendix G är skillnaden mellan ett försegel och en spinnaker att bredden på ett försegel, mätt mellan för- och akterlikens mittpunkter, inte överstiger 75 % av underlikets längd. Ett segel som halsas akter om den främsta masten är inte ett försegel.



# DEL 4 – ANDRA KRAV NÄR BÅTAR KAPPSEGLAR

## 52 HANDKRAFT

En båts stående rigg, löpande rigg, rundhult och rörliga skrovbihang får justeras och manövreras enbart med den kraft **som besättningen skapar.**



# DEL 4 – ANDRA KRAV NÄR BÅTAR KAPPSEGLAR

## 55 NEDSKRÄPNING

En tävlande får inte avsiktligt slänga skräp i vattnet.



## Del 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, GROVT OLÄMPLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN

### 60.1 En båt får

- a) protestera mot en annan båt, men för ett påstått brott mot en regel i del 2 **eller regel 31** bara om den var inblandad i eller såg händelsen, eller



## Del 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, GROVT OLÄMPLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN

### 61 KRAV PÅ EN PROTEST

#### 61.1 Informera svaranden

- a) En båt som avser att protestera ska informera den andra båten vid första rimliga tillfälle. När *protesten* gäller en händelse, **som har inträffat** i *kappseglingsområdet* och som båten var inblandad i eller **såg**, ska den ropa "Protest" och på ett iögonfallande sätt visa en röd flagga vid första rimliga tillfälle för vardera åtgärden. Flaggan ska visas tills båten inte längre *kappseglar*. *Men*



## Del 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, GROVT OLÄMPLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN

### 61 KRAV PÅ EN PROTEST

#### 61.1 Informera svaranden

a)

- 3) om händelsen var att den andra båten inte seglar banan på rätt sätt, behöver den protesterande båten inte ropa eller visa en röd flagga men den ska informera den andra båten innan den båten *går i mål* eller vid första rimliga tillfälle efter att den själv har *gått i mål*,



## Del 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, GROVT OLÄMPLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN

### 61 KRAV PÅ EN PROTEST

#### 61.1 Informera svaranden

- b) Om kappseglingskommittén eller protestkommittén avser att protestera mot en båt gällande en händelse som kommittén sett i kappseglingsområdet, ska den informera båten efter kappseglingen inom den tid som anges i regel 61.3. I andra fall ska kommittén informera båten så snart det finns en rimlig möjlighet.



## Del 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, GROVT OLÄMPLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN

### 62 GOTTGÖRELSE

62.1 En ansökan om gottgörelse eller en protestkommittés beslut om att överväga gottgörelse ska grundas på ett påstående eller en möjlighet att en båts poäng i en kappsegling eller serie har blivit **eller kan bli** påtagligt sämre, utan båtens egen skuld, genom





## Del 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, GROVT OLÄMPLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN

### 62 GOTTGÖRELSE

- a) en felaktig åtgärd eller underlåtenhet av kappseglingskommittén, protestkommittén, arrangerande myndigheten, **besiktningskommittén eller mätkommittén för tävlingen**, men inte genom en protestkommittés beslut när båten var *part i* förhandlingen,



## Del 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, GROVT OLÄMPLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN

### 62.1

- d) en åtgärd av en båt, eller en medlem av dess besättning, som resulterade i ett straff enligt regel 2 eller ett straff eller varning enligt regel 69.2c.



## Del 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, GROVT OLÄMPLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN

62.2 Ansökan ska vara skriftlig och ange orsaken till den. Om ansökan gäller en händelse i kappseglingsområdet, ska den lämnas till tävlingsexpeditionen senast vid protesttidens utgång eller två timmar efter händelsen. Det är den tidsgräns som infaller senare som gäller. Andra ansökningar ska lämnas in så snart det finns rimlig möjlighet efter att ha fått kännedom om orsakerna till dem. Protestkommittén ska utsträcka tiden om det finns rimlig anledning att göra det. Ingen röd flagga behövs.



## Del 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, GROVT OLÄMPLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN

### 63.6 Inhämta bevisning och fastställa fakta

Protestkommittén ska inhämta bevisning från **de parter som är närvarande vid** förhandlingen och från deras vittnen och annan bevisning som den anser nödvändig. En medlem av protestkommittén som har sett händelsen **ska berätta det i parternas närvaro och får vittna. En part som är närvarande** vid förhandlingen får ställa frågor till varje person som vittnar. Kommittén ska sedan fastställa fakta och grunda sitt beslut på dem.



## Del 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, GROVT OLÄMPLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN

### 64.1 Straff och frikännande

När protestkommittén finner att en båt som är *part* i förhandlingen har brutit mot en *regel* och inte är frikänd, ska den diskvalificera båten om inte något annat straff gäller. Ett straff ska ges oavsett om den tillämpliga *regeln* var nämnd i *protesten* eller inte. Om en båt har brutit mot en *regel* när den inte kappseglade, ska straffet gälla i den kappsegling som i tiden ligger närmast händelsen.



## Del 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, GROVT OLÄMPLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN

### 64.1 Straff och frikännande

- c) om kappseglingen startas på nytt eller seglas om tillämpas regel 36.



## Del 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, GROVT OLÄMPLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN

### 64 BESLUT

#### 64.3 Beslut i protester som avser **klassregler**



## Del 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, GROVT OLÄMPLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN

Regel 67 har tagits bort.

(Tidigare: Regel 42 och krav på förhandling)

Gamla regel 68 har nu blivit regel 67.

Regel 68 har blivit ett vakant regelnummer.





## Del 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, GROVT OLÄMPLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN

- 69.1 Skyldighet att inte bete sig grovt olämpligt**
- a) En tävlande får inte bete sig grovt olämpligt vilket inkluderar grovt brott mot en regel, att uppföra sig mycket olämpligt, visa grov brist på sportsmannaanda eller uppträda på ett sådant sätt att sporten bringas i vanrykte. I hela regel 69 avser "tävlande" medlem i besättningen eller ägaren till båten.



## Del 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, GROVT OLÄMPLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN

- 69.1 Skyldighet att inte bete sig grovt olämpligt
- b) Ett påstående om brott mot regel 69.1a ska avgöras enligt bestämmelserna i regel 69.



## Del 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, GROVT OLÄMPLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN

### 69.2 Åtgärder av en protestkommitté

- a) När en protestkommitté, genom egna observationer eller ..... ska den kalla till förhandling. ....



## Del 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, GROVT OLÄMPLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN

### 69.2 Åtgärder av en protestkommitté

- c) Om protestkommittén, **med tanke på allvaret av det påstådda beteendet**, på ett tillfredsställande sätt har fastställt att den tävlande har brutit **regel 69.1a** ska den antingen
- 1) varna den tävlande .....



## Del 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, GROVT OLÄMPLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN

### 69.2 Åtgärder av en protestkommitté

.....

Om beviskraven i den här regeln står i strid med ett lands lagar får den nationella myndigheten, med ISAFs godkännande, ändra kraven genom en föreskrift till den här regeln.



## Del 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, GROVT OLÄMPLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN

### 69.3 Åtgärder av en nationell myndighet eller av ISAF

a) När en nationell myndighet eller ISAF får en rapport med påstående om **ett brott mot regel 69.1a eller en rapport i överensstämmelse med regel 69.2d eller 69.2f**, ska den genomföra en utredning .... **Den nationella myndigheten ska omedelbart informera de andra berörda nationella myndigheterna och ISAF om sitt beslut och anledningarna till det även om beslutet är att inte vidta några åtgärder.**



## Del 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, GROVT OLÄMPLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN

70.1a Om rätten att överklaga inte har upphävts enligt regel 70.5, får en part i en förhandling överklaga protestkommitténs beslut eller dess handläggning, men inte fastställda fakta.

70.1b En båt som nekas en förhandling som krävs enligt regel 63.1 får överklaga.



## Del 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, GROVT OLÄMPLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN

70.3 Ett överklagande enligt regel 70.1 eller en begäran från en protestkommitté enligt regel 70.2 ska sändas till den nationella myndighet som arrangören tillhör enligt regel 89.1. Men om båtar när de *kappseglar* kommer att passera genom vatten tillhörande flera nationella myndigheter, **ska** seglingsföreskrifterna ange vilken nationell myndighet som ett överklagande eller en begäran ska sändas till.





## Del 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, GROVT OLÄMPLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN

71.2 Den nationella myndigheten kan bekräfta, ändra eller upphäva en protestkommittés beslut, förklara *protesten* eller ansökan om gottgörelse ogiltig eller återsända *protesten* eller ansökan med en begäran om att förhandlingen återupptas eller att en ny förhandling hålls och ett nytt beslut fattas av samma eller en annan protestkommitté. När den nationella myndigheten beslutar att det ska bli en ny förhandling, får den utse protestkommittén.



## Del 6 – ANMÄLAN OCH VILLKOR

76.1 Arrangören eller kappseglingskommittén får avvisa eller upphäva en båts anmälan eller utesluta en tävlande, med de begränsningar som följer av regel 76.3, förutsatt att den gör det före första kappseglingens start och anger anledningen. På begäran ska båten snarast få en skriftlig motivering. **Båten får ansöka om gottgörelse, om den anser att avvisandet eller upphävandet är felaktigt.**



## Del 6 – ANMÄLAN OCH VILLKOR

78.2 När en *regel* kräver att ett **giltigt** mätbrev visas upp **eller verifieras** innan en båt *kappseglar*, och **det inte kan göras**, får båten kappsegla under förutsättning att kappseglingskommittén får **en försäkran**, undertecknad av den ansvariga personen, att ett giltigt mätbrev finns. Om mätbrevet **inte visas upp eller verifieras** före tävlingens slut, ska båten diskvalificeras i samtliga kappseglingar i tävlingen.



## Del 6 – ANMÄLAN OCH VILLKOR

### 81 ÄNDRING AV DATUM FÖR EN TÄVLING

När datum för en tävling har ändrats från de som angetts i inbjudan, ska alla anmälda båtar underrättas. Kappseglingskommittén får godta nya anmälningar som uppfyller alla krav för anmälan, förutom den ursprungliga tidsgränsen för anmälan.



## Del 7 – KAPPSEGLINGSARRANGEMANG

86.1 En kappseglingregel får ändras bara om det tillåts i den regeln eller enligt följande:

- b) Seglingsföreskrifterna får ändra en kappseglingregel genom att särskilt hänvisa till den och ange ändringen, men inte regel 76.1 eller 76.2, appendix R, eller en regel angiven i 86.1a.



## Del 7 – KAPPSEGLINGSARRANGEMANG

### 89.1 Arrangör

.....

I regel 89.1 är en organisation ansluten om den är ansluten till den nationella myndigheten för regattan, annars är organisationen inte ansluten. Men, om båtar passerar fler än en nationell myndighets vatten när de *kappseglar*, är en arrangör ansluten om den är ansluten till den nationella myndigheten i en av hamnarna de seglar till.



## Del 7 – KAPPSEGLINGSARRANGEMANG

### 90.3 Poängberäkning

c) När en kappseglingsskommitté konstaterar från sina egna anteckningar eller observationer att en båt har fått fel placering, ska den rätta felet och anslå det rättade resultatet för de tävlande.



## Del 7 – KAPPSEGLINGSARRANGEMANG

### 91 PROTESTKOMMITTÉ

En protestkommitté ska vara

- b) en internationell jury utsedd av arrangören eller så som föreskrivs i ISAFs bestämmelser.

**Den ska vara sammansatt enligt appendix N1 och ha det ansvar som appendix N2 anger. En nationell myndighet får .....**





## APPENDIX A – POÄNGBERÄKNING

### A11 FÖRKORTNINGAR VID POÄNGBERÄKNING

De här förkortningarna ska användas för att notera vad som har hänt:

**RET**            Retired - Utgick.

**DPI**            Discretionary penalty imposed -  
Annat beslutat straff utdelat



## APPENDIX M – REKOMMENDATIONER FÖR PROTESTKOMMITTÉER

### M2 FÖRE FÖRHANDLINGEN

**M2.2** Ta reda på om någon medlem av protestkommittén såg händelsen. I så fall, uppmana var och en att berätta det i *parternas* närvaro (regel 63.6)



## APPENDIX M – REKOMMENDATIONER FÖR PROTESTKOMMITTÉER

### M3 FÖRHANDLINGEN

#### M3.2 Inhämta bevisning (regel 63.6).

- g) **Tillåt medlemmar** av protestkommittén som har sett händelsen vittna (regel 63.6) men bara i *parternas* närvaro. **Medlemmarna som vittnar får utfrågas och ska vara noga med att berätta allt de vet om händelsen som kan påverka beslutet** och de får stanna kvar i protestkommittén (regel 63.3a).



## APPENDIX M – REKOMMENDATIONER FÖR PROTESTKOMMITTÉER

### M4 ÅTERUPPTA EN FÖRHANDLING (regel 66)

#### M4.2 Bevisning är ”ny”

- a) om det inte var rimligt möjligt för *parten*, som begär återupptagande, att upptäcka bevisningen före den ursprungliga förhandlingen,



## APPENDIX M – REKOMMENDATIONER FÖR PROTESTKOMMITTÉER

### M4 ÅTERUPPTA EN FÖRHANDLING (regel 66)

#### M4.2 Bevisning är ”ny”

- b) om protestkommittén är övertygad om att *parten*, som begär återupptagande, före den ursprungliga förhandlingen har ansträngt sig för att leta bevisningen utan att hitta den, eller



## APPENDIX M – REKOMMENDATIONER FÖR PROTESTKOMMITTÉER

### M4 ÅTERUPPTA EN FÖRHANDLING (regel 66)

#### M4.2 Bevisning är ”ny”

- c) om protestkommittén får reda på från vilken källa som helst att bevisningen inte var tillgänglig för *parterna* vid tiden för den ursprungliga förhandlingen.



## APPENDIX P – SÄRSKILDA PROCEDURER FÖR REGEL 42

### P5 FLAGGA O OCH R

- a) Om klassreglerna tillåter pumpning, gungning och stötning när vindhastigheten överstiger angiven gräns får kappseglingsskommittén, genom att visa flagga O **senast vid varningssignalen**, signalera att de åtgärderna är tillåtna på det sätt som anges i klassreglerna.



## APPENDIX R – PROCEDURER FÖR ÖVERKLAGANDE OCH BEGÄRAN

### R2 SÄNDA IN DOKUMENT

- b) När en förhandling som krävs i regel 63.1 inte har hållits inom 30 dagar efter att en *protest* eller ansökan om gottgörelse inlämnats, ska klaganden inom ytterligare 15 dagar sända ett överklagande med en kopia av *protesten* eller ansökan och all relevant korrespondens. Den nationella myndigheten ska utsträcka tiden om det finns en rimlig anledning till det.





## APPENDIX R – PROCEDURER FÖR ÖVERKLAGANDE OCH BEGÄRAN

### R2 SÄNDA IN DOKUMENT

- c) När protestkommittén inte följer regel 65, ska klagande inom rimlig tid efter förhandlingen sända ett överklagande med en kopia av *protesten* eller ansökan och all relevant korrespondens.

Om en kopia av *protesten* eller ansökan inte finns tillgänglig, ska klagande istället sända en beskrivning av dess innehåll.



## APPENDIX R – PROCEDURER FÖR ÖVERKLAGANDE OCH BEGÄRAN

### R4 KOMMENTARER OCH FÖRTYDLIGANDE

R4.2 Den nationella myndigheten får begära förtydliganden av regler som styr tävlingen från organisationer som inte är *parter* i förhandlingen.



## APPENDIX S – SVENSKA STANDARDSEGLINGSFÖRESKRIFTER

**S1.3 Tävlände ska följa SSF:s  
licensbestämmelser för reklam.**



## APPENDIX S – SVENSKA STANDARDSEGLINGSFÖRESKRIFTER

**S6.3** För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.



## APPENDIX S – SVENSKA STANDARDSEGLINGSFÖRESKRIFTER

**S6.11** Om flagga U har visats som förberedelsesignal, får inte någon del av en båts skrov, besättning eller utrustning vara i den triangel som bildas av startlinjens ändar och första märket under sista minuten före båtens startsignal. Om en båt bryter mot den här regeln och identifieras ska den diskvalificeras utan förhandling, men inte om kappseglingen startas på nytt eller seglas om, eller om kappseglingen uppskjuts eller annulleras före startsignalen. Det här ändrar KSR 26 och KSR 29.1 gäller inte.



## APPENDIX S – SVENSKA STANDARDSEGLINGSFÖRESKRIFTER

S6.3 **Protesttiden är 60 minuter.**



## APPENDIX S – SVENSKA STANDARDSEGLINGSFÖRESKRIFTER

**S15.5** På den sista planerade kappseglingsdagen måste en ansökan om att återuppta en förhandling vara inlämnad

- a) inom protesttiden om parten som begär det blev informerad om beslutet under föregående dag eller
- b) inte senare än 30 minuter efter det att parten som begär det blev informerad om beslutet den dagen.

Det här ändrar KSR 66.



## APPENDIX S – SVENSKA STANDARDSEGLINGSFÖRESKRIFTER

**S15.6 På den sista planerade kappseglingsdagen måste en ansökan om gottgörelse, baserad på ett beslut ifrån en protestkommitté, vara inlämnad senast 30 minuter efter det att beslutet anslogs. Det här ändrar KSR 62.2.**





## PROTESTBLANKETTEN

Texten ”Protesttiden utgår kl .....”  
har flyttats från förhandlingsprotokollet  
(baksidan) till överst på framsidan.

# SLUT

